



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DELL'AQUILA

SCHEDE ATTIVITA'/MANSIONE N. 11 - ATTIVITA' DI CONDUZIONE AUTOMEZZI (AUTISTA)

RISCHI DI MANSIONE E MISURE PER OPERARE IN SICUREZZA ED ERGONOMIA



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DELL'AQUILA

Nell'ambito delle attività svolte in ateneo una valutazione generale ha portato alla redazione delle "schede di mansione" di cui si deve tener conto come valutazione iniziale, ad esse va associata una valutazione, caso per caso, delle attività svolte dai singoli e per questo si rimanda alle schede dei gruppi omogenei di rischio contenute nel DVR.

I rischi rilevati, dopo attenta analisi, vengono classificati in quattro classi:

- A) fattori ambientali o elemento materiale che non costituiscono né un fastidio né un rischio per l'integrità fisica - coefficiente di rischio inferiore al valore di azione se esiste (rischio molto basso o irrilevante);
- B) fattori ambientali o elemento materiale che costituiscono un disturbo senza essere una fonte di rischio per il lavoratore - coefficiente di rischio superiore al Valore Inferiore di Azione e inferiore al Valore Superiore di Azione se esistono (rischio basso);
- C) fattori ambientali o elemento materiale che costituiscono un rischio per l'integrità fisica del lavoratore, essendo il loro valore o la loro importanza notevolmente prossimi alle soglie normalizzate - coefficiente di rischio superiore al Valore Superiore di Azione e inferiore al Valore Limite di Esposizione, se esistono (rischio medio);
- D) fattori ambientali o elemento materiale che rappresenta un rischio per l'integrità fisica del lavoratore, con una probabilità elevata di infortunio o di malattia, essendo il loro valore o la loro importanza sensibilmente oltre le soglie normalizzate, se esistono - coefficiente di rischio superiore al Valore Limite di Esposizione, se esiste (rischio alto).



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DELL'AQUILA

SCHEDA DI MANSIONE N.11

LAVORAZIONE: **CONDUZIONE AUTOMEZZI (AUTISTA)**

MACCHINARI E ATTREZZATURE

automezzi

RISCHI (possibili)

=> Meccanici (classe di rischio: B)

Urti, colpi, impatti, compressioni

=> FISICI (classe di rischio: B)

Calore, fiamme, esplosione

=> RUMORE (classe di rischio: da verificare)

Rumore ambientale da traffico

=> CHIMICO (classe di rischio: A)

Olii minerali e derivati

Combustibili e relativi vapori

=> AMBIENTE ESTERNO (CIRCOLAZIONE) (classe di rischio: B)

Incidenti con altri veicoli

Investimento

=> AMBIENTE ESTERNO (classe di rischio: A)

Polveri e allergeni aerodispersi

=> STRESS LAVORO CORRELATO (classe di rischio: B)

Fattori psicologici

=> SALUTE (classe di rischio: B)

Problemi muscolo scheletrici da postura prolungata

Problemi cardiocircolatori agli arti inferiori

MISURE DI SICUREZZA

- Non operare, anche temporaneamente, in cattive condizioni fisiche o psicologiche (malessere, capogiri, sonnolenza, ecc.) o affetti da vertigini, disfunzioni di cuore o altro disturbo che possa creare uno stato di pericolo.
- Verificare l'efficienza dei sistemi frenanti, dei dispositivi di segnalazione ottici ed acustici e dei dispositivi di illuminazione dei veicoli.
- Accertarsi dell'esistenza a bordo dell'estintore, del pacchetto di pronto soccorso, del triangolo di segnalazione di auto ferma, delle catene da neve e del giubbotto ad alta visibilità
- Disporre il carico razionalmente e in misura non eccedente ai limiti di portata massima indicati sulla carta di circolazione).
- In caso di possibilità di neve, controllare la pressione dei pneumatici, e verificare la presenza di catene da neve a bordo.
- Qualsiasi anomalia deve essere preventivamente segnalata al datore di lavoro
- Per ridurre al minimo il rischio di incidenti stradali occorre rispettare gli interventi previsti nel libretto d'uso e manutenzione, ma soprattutto occorre attenersi alle norme di comportamento dettate dal Codice Stradale, con particolare attenzione all'uso delle cinture di sicurezza, al controllo della velocità ed al mantenimento della distanza di sicurezza.
- Attenersi alle disposizioni di prevenzione relative ai rischi comportati dalla propria attività e osservare le norme di sicurezza attinenti.
- Non trasportare oggetti, cose, persone superiore alla portata o al numero indicato sulla carta di circolazione del veicolo.
- Tenere allacciate le cinture di sicurezza e osservare scrupolosamente tutte le disposizioni di sicurezza possibili (distanza di sicurezza, limiti di velocità, ecc.), attenendosi nella guida alla massima prudenza.
- Interrompere immediatamente la guida in caso di stanchezza o sonnolenza o di malessere, anche leggero.



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DELL'AQUILA

- Non lasciare il veicolo incustodito senza aver provveduto a garantire la sua amovibilità.
- In caso di sosta imprevista su strada aperta al traffico, non uscire dall'autoveicolo senza avere indossato prima gli indumenti ad alta visibilità.
- Il trasporto di carburanti deve essere effettuato in appositi containers, ciascuno di capienza non superiore a 20 litri, possibilmente metallici ed a chiusura perfetta.
- E' assolutamente vietato fumare nelle operazioni di travaso; queste devono avvenire non in presenza di fiamme libere, in ambienti aerati e senza spandimenti.
- La conduzione di veicoli per il trasporto di merci e/o persone è un lavoro di alta responsabilità che espone a rischi professionali di varia natura (affaticamento psicofisico; rumore, scuotimenti; effetti tossici e irritativi da inquinanti atmosferici). La legislazione italiana definisce i requisiti psicofisici minimi per il conseguimento della patente di guida, presupposto indispensabile per l'assunzione.
- Il medico competente deve quindi provvedere alla sorveglianza sanitaria degli autisti e collaborare alla loro formazione e informazione.
- Parallelamente alla sorveglianza sanitaria il medico competente dovrà svolgere attività formativa - informativa, con particolare riguardo ai seguenti argomenti: requisiti ergonomici e di sicurezza dei veicoli; alimentazione, alcool, assunzione di farmaci, fumo; correzione della postura ed esercizi muscolari compensatori; cura dell'attenzione; pause compensatene e ritmo sonno-veglia.
- Si dovranno utilizzare sempre le cinture di sicurezza in dotazione e tenere a bordo un indumento ad alta visibilità, come previsto dal codice della strada.

DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

Cinture di sicurezza

Gilet alta visibilità

Procedure

Vedere sezione "procedure"