

D.D.G. Rep. n. 292/2021 Prot. n. 2594 del 24/11/2021

Anno 2021 - tit. VII cl. 16 fasc. 14

**BANDO DI SELEZIONE PUBBLICA PER IL CONFERIMENTO DI N. 2 INCARICHI DI COLLABORAZIONE NELL'AMBITO DEL PROGETTO/PROGRAMMA DI RICERCA "Sistemi di Trasporto sostenibile marittimo e multimodale".**

**IL DIRETTORE DEL CENTRO INTERDIPARTIMENTALE DI TRASPORTI E MOBILITÀ SOSTENIBILE (CITraMS)**

**VISTO** il D.Lgs. 30.03.2001, n. 165 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l'art. 7, comma 6, il quale stabilisce che, fermo restando quanto previsto dal comma 5 bis, per specifiche esigenze cui non possono far fronte con personale in servizio, le amministrazioni pubbliche possono conferire esclusivamente incarichi individuali, con contratti di lavoro autonomo, ad esperti di particolare e comprovata specializzazione, anche universitaria, in presenza dei presupposti di legittimità indicati dal medesimo comma 6;

**VISTO** l'art. 53 del predetto D.Lgs. 30.03.2001, n. 165;

**VISTA** la legge 7.8.1990, n. 241, e successive modificazioni, recante norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi;

**VISTO** il D.P.R. 28.12.2000, n. 445, recante il Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa e ss.mm.ii;

**VISTO** il D.Lgs. 30.06.2003, n. 196 in materia di protezione dei dati personali;

**VISTO** il Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE;

**CONSIDERATO** che l'Università degli Studi di L'Aquila, in qualità di titolare del trattamento dei dati personali raccolti per la gestione della presente procedura concorsuale, tratta i dati raccolti in modo lecito, corretto e trasparente nei confronti dell'interessato, oltre che nel rispetto dei principi, delle condizioni e più in generale delle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679. Tutte le informazioni degli articoli 13 e 14 sono visibili agli interessati alla pagina web <https://www.univaq.it/section.php?id=768>;

**VISTO** l'art. 35 bis del D.Lgs. 30.03.2001, n. 165, recante norme in materia di prevenzione della corruzione nella formazione delle commissioni giudicatrici di pubblici concorsi;

**VISTO** il D.P.R. 16.04.2013, n. 62 – Codice di comportamento dei dipendenti pubblici;

**VISTO** lo Statuto dell'Università degli Studi dell'Aquila;

**VISTO** il Codice Etico dell'Università degli Studi dell'Aquila – D.R. n. 1154/2011;

**VISTO** il Codice di comportamento dell'Università degli Studi dell'Aquila emanato con D.R. n. 210/2014 del 03.03.2014;

**VISTA** la delibera del 28/10/2021 con la quale il Consiglio del Centro Interdipartimentale Trasporti e Mobilità Sostenibile ha approvato la richiesta del Prof. **Gino D'Ovidio** di attivare una procedura



selettiva per l'affidamento di n. 2 incarichi retribuiti nell'ambito del Progetto/Programma di ricerca "**MIMOSA - Maritime and Multimodal Sustainable Passenger transport solutions and services**", di cui è Responsabile scientifico;

**VISTO** il D.D.G. n. 267 - 2021 del 02/11/2021, con il quale è stata indetta la procedura selettiva riservata al personale tecnico amministrativo a tempo indeterminato ed ai Collaboratori ed esperti linguistici dell'Università degli Studi dell'Aquila, in ottemperanza al disposto dell'art. 7, comma 6 lett. b) del D.Lgs. 30.03.2001, n. 165;

**PRESO ATTO** che la predetta ricognizione interna non ha avuto luogo, in quanto non sono pervenute domande di partecipazione entro il termine di scadenza del relativo Avviso;

**ACCERTATA** la sussistenza della copertura finanziaria per il conferimento dell'incarico/degli incarichi a soggetto/i esterni all'Ateneo, con spesa a gravare esclusivamente sul Progetto: **MIMOSA - Maritime and Multimodal Sustainable Passenger transport solutions and services**" C.A. 04.01.01.03

## RENDE NOTO

E' indetta una procedura selettiva per il conferimento di n. 2 incarichi retribuiti nell'ambito del Progetto/Programma di ricerca "**MIMOSA - Maritime and Multimodal Sustainable Passenger transport solutions and services**" di cui è Responsabile il Prof. Gino D'Ovidio del Centro Interdipartimentale Trasporti e Mobilità Sostenibile (CITraMS), mediante stipula di contratto di lavoro autonomo ai sensi degli artt. 2222 e seguenti del Codice Civile ovvero, per i dipendenti di altra Pubblica Amministrazione, previamente autorizzati dall'Ente di appartenenza, mediante apposito provvedimento.

### ART. 1 – TITOLO DELL'INCARICO E OGGETTO DELLA PRESTAZIONE

#### **Sistemi di Trasporto sostenibile marittimo e multimodale**

I due professionisti che risulteranno affidatari degli incarichi di collaborazione oggetto del presente bando, dovranno lavorare in gruppo tra di loro, reperendo in autonomia le informazioni e dati necessari per lo svolgimento dell'incarico e nel contempo operare in stretto coordinamento con il gruppo di lavoro del CITraMS dell'Università dell'Aquila, sotto la responsabilità scientifica del Responsabile di progetto, nell'ambito del Convenzione tra SOTPE – Giunta Regionale Abruzzo e CITraMS denominata "**MIMOSA - Maritime and Multimodal Sustainable Passenger transport solutions and services**".

Essi dovranno anche essere disponibili a partecipare fisicamente e/o per via telematica ed a presentare i risultati del proprio lavoro ad eventuali tavoli di lavoro tecnici istituiti all'interno del progetto di ricerca "**MIMOSA**", nel cui ambito si svolgerà la prestazione.

In particolare, la prestazione avrà ad oggetto la realizzazione di:

- 1.1. Uno studio di fattibilità riguardante uno o più ipotesi progettuali per un nuovo collegamento marittimo "verde" per il trasporto combinato di passeggeri e merci (Ro-Pax) tra uno o più porti d'Abruzzo (da individuarsi tra Ortona / Pescara / Vasto) e uno o più porti della Croazia (da individuarsi tra Dubrovnik / Sibenico / Zara / Spalato). Lo studio dovrà comprendere anche un'analisi della domanda e offerta di trasporto nell'area adriatica in Italia e Croazia con riferimento al trasporto di merci e passeggeri, definendo



opportuni indicatori per la misurabilità delle performance trasportistiche, ambientali ed economiche dello scenario simulato. Lo studio dovrà includere anche una o più ipotesi progettuali di collegamenti efficienti nell'ultimo miglio tra i porti e le infrastrutture ferroviarie e stradali esistenti. Dovrà essere verificata la coerenza dello studio di fattibilità con la pianificazione a livello locale, regionale e nazionale, con le direttive europee in materia di utilizzo di combustibili alternativi a basso impatto ambientale, e con le politiche regionali e nazionali che intendono favorire lo sviluppo di un corridoio mediterraneo trasversale con il trasporto combinato di passeggeri e merci. Questo studio si colloca, infatti, nell'ambito del corridoio multimodale che attraversa il centro Italia verso l'altra sponda dell'Adriatico, il cui territorio rappresenta un ponte importantissimo tra l'Europa orientale e occidentale, con l'obiettivo di spostare il traffico stradale di passeggeri e merci verso vie più sostenibili.

Al termine di questa fase dovranno essere prodotti tutti gli elaborati grafici, le relazioni tecniche e le analisi quantitative e qualitative necessarie per la completa descrizione delle attività svolte, nonché un elaborato di presentazione esterna delle attività stesse.

- 1.2. Uno studio preliminare che analizzi il rapporto costi/benefici del collegamento marittimo a basso impatto di cui al precedente punto. A tal fine sarà necessario: i) realizzare un dimensionamento di massima della nave che sarà utilizzata per il collegamento; ii) valutare eventuali soluzioni alternative di alimentazione (quali il GNL) per il suo sistema di propulsione; iii) dimensionare preliminarmente le relative infrastrutture a seconda del tipo di rifornimento navale idoneo a soddisfare le esigenze dei territori transfrontalieri. Per i punti ii) e iii) i professionisti si potranno avvalere anche del contributo del gruppo di lavoro interno al CITraMS.

Al termine di questa fase dovranno essere prodotti tutti gli elaborati grafici, le relazioni tecniche e le analisi quantitative e qualitative necessarie per la completa descrizione delle attività svolte, nonché un elaborato di presentazione esterna delle attività stesse;

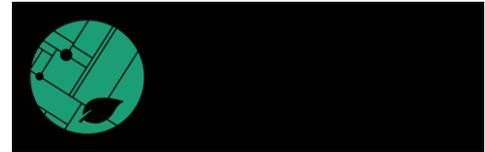
## **ART. 2 – DURATA, COMPENSO E MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELL'INCARICO**

Gli incarichi hanno la durata di 8 mesi a decorrere dalla data di stipula del contratto o del provvedimento di conferimento a firma del Direttore del CITraMS. Le relative attività non possono essere intraprese prima del perfezionamento del predetto contratto o provvedimento. L'incarico non può essere rinnovato, ma eventualmente prorogato, in via eccezionale, alle condizioni previste dall'art. 7, comma 6, lett. c).

L'incarico non comporta vincolo di subordinazione e le modalità di esecuzione della prestazione non possono essere organizzate dal committente con riferimento ai tempi ed al luogo di lavoro, salva la necessità di raccordo tra le parti indispensabile a raggiungere lo scopo istituzionale del Committente.

La/Il titolare del contratto o provvedimento di affidamento, nello svolgimento delle relative attività, è tenuta/o a conformarsi al Codice di comportamento dell'Università degli Studi dell'Aquila emanato con D.R. n. 210/2014 del 03.03.2014. La violazione degli obblighi di condotta derivanti dal Codice di comportamento è causa di risoluzione del contratto o decadenza dal rapporto di lavoro.

Il corrispettivo per lo svolgimento di ciascun incarico, comprensivo di oneri a carico percipiente, è pari a **€ 14.000,00** comprensivo di IVA nel caso in cui il collaboratore emetta fattura gravata di imposta



e di ogni onere a carico del collaboratore e dell'amministrazione. La spesa complessiva, comprensiva di ogni onere a carico del committente e dell'amministrazione graverà sul Progetto: " **MIMOSA - MarItime and MultimOdal Sustainable pAssenger transport solutions and services**" C.A. 04.01.01.03.

La liquidazione del compenso avverrà alla scadenza prevista dal contratto o provvedimento di conferimento, previo accertamento della coerenza dei risultati conseguiti rispetto agli obiettivi assegnati.

### ART. 3 – REQUISITI DI AMMISSIONE

Possono partecipare alla presente selezione i cittadini italiani, nonché i cittadini comunitari o di Paesi terzi alle condizioni stabilite dall'art. 38 del D.Lgs. n. 165/2001.

I candidati, alla data di presentazione della domanda di ammissione alla presente selezione, devono essere in possesso dei seguenti requisiti:

- Laurea Magistrale in Ingegneria Civile - Classe LM-23 o Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica - Classe LM-33 o Laurea Magistrale in Ingegneria Navale- Classe LM-34 o Laurea Magistrale in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio - Classe LM-35 o Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale – Classe LM-31 o Laurea Magistrale in Architettura e Ingegneria Edile-Architettura – Classe LM-04 o equiparate ai sensi del Decreto interministeriale 9.7.2009;

I requisiti di ammissione devono essere posseduti alla data di scadenza del termine utile per la presentazione delle domande.

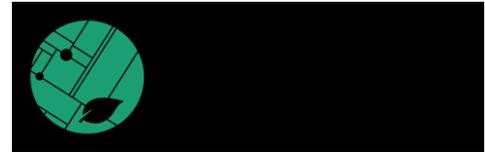
I candidati che hanno conseguito il titolo di studio all'estero devono presentare la documentazione relativa all'equipollenza rilasciata dalle competenti autorità. I candidati che non siano in possesso della relativa documentazione all'atto della presentazione della domanda alleggeranno copia della richiesta intesa ad ottenere il riconoscimento del titolo, fermo restando che la documentazione attestante l'equipollenza del titolo deve essere obbligatoriamente prodotta ai fini della stipula del contratto.

Non possono partecipare alla presente selezione:

- coloro che sono esclusi dal godimento dei diritti civili e politici;
- coloro che sono stati destituiti o dispensati dall'impiego presso una Pubblica Amministrazione per persistente insufficiente rendimento, ovvero siano stati dichiarati decaduti da altro impiego statale, ai sensi dell'art. 127 lettera d) del D.P.R. 10.1.1957, n. 3;
- coloro che hanno rapporto di coniugio o di civile convivenza o un grado di parentela o di affinità, fino al quarto grado compreso, con il Direttore del Dipartimento, con la/il Responsabile del Progetto/Programma di ricerca, con la Rettrice, con il Direttore Generale o con un componente del Consiglio di Amministrazione dell'Ateneo.

### ART. 4 - MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE

1. La domanda di partecipazione alla selezione pubblica, nonché i titoli posseduti, i documenti e le pubblicazioni ritenute utili per il concorso, devono essere presentati, a pena di esclusione, per via telematica, utilizzando l'applicazione informatica dedicata alla pagina <https://pica.cineca.it>.
-

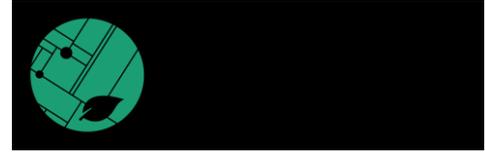


2. L'applicazione informatica richiederà necessariamente il possesso di un indirizzo di posta elettronica per poter effettuare l'auto registrazione al sistema.
3. Il candidato dovrà inserire tutti i dati richiesti per la produzione della domanda ed allegare i documenti in formato elettronico PDF.
4. La domanda di partecipazione deve essere compilata in tutte le sue parti, secondo quanto indicato nella procedura telematica, ed includere obbligatoriamente:
  - curriculum della propria attività scientifica e professionale;
  - copia di un documento d'identità in corso di validità.
5. Non sono ammesse altre forme di invio delle domande o di documentazione utile per la partecipazione alla procedura.
6. Entro la scadenza di presentazione della domanda il sistema consente il salvataggio in modalità bozza. La data di presentazione telematica della domanda di partecipazione alla selezione è certificata dal sistema informatico mediante ricevuta che verrà automaticamente inviata via e-mail. Allo scadere del termine utile per la presentazione, il sistema non permetterà più l'accesso e l'invio del modulo elettronico.
7. Ad ogni domanda verrà attribuito un numero identificativo che, unitamente al codice concorso indicato nell'applicazione informatica, dovrà essere specificato per qualsiasi comunicazione successiva.
8. La procedura di compilazione e invio telematico della domanda dovrà essere completata entro e non oltre le ore 23:59 del 13/12/2021
9. La presentazione della domanda di partecipazione dovrà essere perfezionata e conclusa secondo le seguenti modalità:
  - mediante firma digitale, utilizzando smart card, token USB o firma remota, che consentano al titolare di sottoscrivere documenti generici utilizzando un software di firma su PC oppure un portale web per la Firma Remota resi disponibili dal Certificatore. Chi dispone di una smart card o di un token USB di Firma Digitale potrà verificarne la compatibilità con il sistema di Firma Digitale integrato nel sistema server. In caso di esito positivo il titolare potrà sottoscrivere la domanda direttamente sul server (es. ConFirma);
  - chi non dispone di dispositivi di firma digitale compatibili e i Titolari di Firme Digitali Remote che hanno accesso a un portale per la sottoscrizione di documenti generici, dovranno salvare sul proprio PC il file PDF generato dal sistema e, senza in alcun modo modificarlo, firmarlo digitalmente in formato CADES: verrà generato un file con estensione .p7m che dovrà essere nuovamente caricato sul sistema.
10. Qualsiasi modifica apportata al file prima dell'apposizione della Firma Digitale impedirà la verifica automatica della corrispondenza fra il contenuto di tale documento e l'originale e ciò comporterà l'esclusione della domanda.
11. Per i candidati stranieri e in ogni caso di impossibilità di utilizzo di una delle opzioni sopra riportate il candidato dovrà salvare sul proprio PC il file PDF generato dal sistema e, senza in alcun modo modificarlo, stamparlo e apporre firma autografa completa sull'ultima pagina dello stampato. Tale documento completo dovrà essere prodotto in PDF via scansione, e il file così ottenuto dovrà essere caricato sul sistema.
12. In applicazione delle norme sull'autocertificazione l'Università procederà alla verifica della veridicità delle dichiarazioni sostitutive e delle autocertificazioni, ai sensi del T.U. 445/2000.

## ART. 5 – CAUSE DI ESCLUSIONE

Non possono essere sanate e determinano, pertanto, l'esclusione dalla selezione le seguenti omissioni:

---



- omessa, incompleta ed erronea indicazione delle generalità della/del candidata/o (cognome, nome, luogo e data di nascita), qualora non siano desumibili dalla documentazione eventualmente prodotta; mancata sottoscrizione della domanda di ammissione alla selezione;
- omessa dichiarazione del possesso dei requisiti di ammissione;
- omessa indicazione della selezione alla quale si riferisce la domanda di ammissione;
- presentazione oltre i termini di scadenza indicati nel bando;
- mancanza della dichiarazione di cui all'art. 4, punto 18);
- mancanza della documentazione relativa all'equipollenza del titolo di studio conseguito all'estero, rilasciata dalle competenti autorità o della copia della richiesta intesa ad ottenere l'equipollenza del titolo conseguito all'estero;
- mancata presentazione del nulla osta dell'Ente di appartenenza o della domanda protocollata presentata dall'interessata/o all'Ente medesimo ai fini del rilascio del nulla osta (**per i dipendenti pubblici**);
- mancanza della fotocopia di valido documento di identità.

#### ART. 6 – COMMISSIONE GIUDICATRICE

La Commissione giudicatrice, designata dal Dipartimento che ha richiesto la selezione, è composta da esperti della materia e viene nominata dal Direttore del Dipartimento.

Non possono far parte della Commissione coloro che abbiano riportato condanne penali, anche limitatamente al primo grado di giudizio.

La Commissione è composta da tre membri esperti della materia, di cui uno con funzioni di Presidente e uno con funzioni di Segretario; salva motivata impossibilità, almeno un componente deve essere donna. Può essere previsto un membro supplente.

La Commissione procederà alla valutazione anche in presenza di una sola domanda, a condizione che sussistano i requisiti di ammissione della/del candidata/o.

#### ART. 7 – MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLA SELEZIONE PER TITOLI E COLLOQUIO

La selezione avverrà sulla base del curriculum, dei titoli posseduti e su un colloquio, volto ad accertare la conoscenza degli argomenti inerenti l'oggetto dell'incarico.

La Commissione giudicatrice disporrà di 30 punti, di cui fino a 10 per la valutazione dei titoli e 20 per il colloquio.

A tal fine la Commissione valuterà in particolare il possesso, da parte dei candidati, dei seguenti titoli:

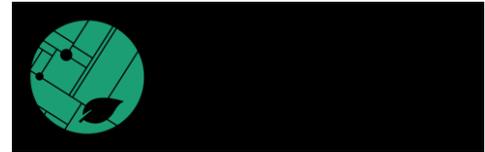
- qualificazione professionale;
- esperienze già maturate nel settore di attività di riferimento e grado di conoscenza delle normative di settore;

Saranno considerati titoli particolarmente qualificanti

- eventuali esami sostenuti sulle tematiche dei Trasporti;
- dottorato di ricerca in tematica pertinente con l'oggetto della collaborazione;
- altri titoli pertinenti con l'oggetto della collaborazione.

Il colloquio verterà sui seguenti argomenti:

---



- Materie oggetto della prestazione.

La Commissione, prima di prendere visione delle domande, il curriculum e i titoli dei candidati, definisce in apposito verbale i criteri di massima per la valutazione del curriculum e dei titoli, il punteggio da attribuire agli stessi e al colloquio.

Il verbale preliminare è reso pubblico mediante affissione nel luogo di svolgimento del colloquio medesimo.

La data, l'ora e il luogo del colloquio saranno tempestivamente comunicati all'indirizzo di posta elettronica di ciascun candidato.

### **ART. 8 – GRADUATORIA GENERALE DI MERITO**

Al termine della procedura di valutazione, la Commissione giudicatrice formulerà la graduatoria generale di merito. A parità di punteggio sarà preferita/o la/il candidata/o più giovane di età.

Gli atti della procedura sono approvati dal Direttore del Dipartimento.

Alla/Al vincitrice/vincitore sarà data comunicazione scritta direttamente al recapito indicato nella domanda di ammissione alla selezione. Entro gg. 10 dal ricevimento della predetta comunicazione, la/il vincitrice/vincitore dovrà presentare al Dipartimento, debitamente compilata, la modulistica disponibile sul sito di Ateneo – Personale - Modulistica – Consulenze e collaborazioni, nonché la dichiarazione relativa alla titolarità di altri incarichi con oneri a carico della finanza pubblica.

Coloro che, utilmente collocati nella graduatoria generale di merito, non si presenteranno senza giustificato motivo entro il termine stabilito dal Dipartimento, saranno dichiarati decaduti dal diritto al conferimento dell'incarico.

### **ART. 9 – TRATTAMENTO DEI DATI**

I dati personali forniti dai candidati ai sensi del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 saranno trattati e raccolti presso l'Università degli Studi dell'Aquila, per le finalità di gestione della presente procedura selettiva. Il conferimento di tali dati è obbligatorio ai fini della partecipazione alla procedura, pena l'esclusione dalla selezione.

### **ART. 10 – RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Ai sensi del disposto dell'art. 5 della legge 07.08.1990, n. 241, Responsabile del procedimento è il Responsabile della Segreteria Amministrativo-Contabile del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile-Architettura e Ambientale, Dott. Flavio Grimaldi, Università degli Studi dell'Aquila,, P.le Pontieri s.n.c. CAP 67100 Località Monteluco di Roio L'Aquila.

### **ART. 11 – PUBBLICITÀ**

Sarà data pubblicità mediante affissione all'Albo Ufficiale dell'Università degli Studi dell'Aquila all'indirizzo <http://www.univaq.it/section.php?id=1391> e sull'apposita pagina del sito all'indirizzo <http://www.univaq.it/section.php?id=98> ai seguenti atti della selezione:

---



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DELL'AQUILA



- a) avviso pubblico di selezione;
- b) decreto di ammissione dei candidati alla selezione;
- c) decreto di nomina della Commissione giudicatrice;
- d) decreto di approvazione degli atti della selezione.

L'Aquila, 24/11/2021

F.to IL DIRETTORE DEL CITRAMS  
(Prof. Gino D'Ovidio)

Data di pubblicazione all'Albo Ufficiale: 29/11/2021

Data di scadenza: 13/12/2021

Il presente documento è conforme al documento originale ed è prodotto per la pubblicazione sul portale istituzionale nella modalità necessaria affinché risulti fruibile dai software di ausilio, in analogia a quanto previsto dalla legge sull'accessibilità.

