

INFORMAZIONI PERSONALI

Davide Pasquali

☎ 0862434550 📠 3208322595

✉ davide.pasquali@univaq.it

Sesso M | Nazionalità Indicare la nazionalità

POSIZIONE RICOPERTA

Assegnista di ricercaESPERIENZA
PROFESSIONALE

Marzo 2017-Aprile 2017

Collaboratore scientifico progetto Internazionale WaLoWa Hydralab+ project

Università capofila: University of Ghent

2013-2016

Collaboratore scientifico nel contratto di ricerca: Grand Ethiopian Renaissance Dam Hydroelectric Project, Gated Spillway Physical Model

Responsabili scientifici: Dott. Ing. Marcello Di Risio, Prof. Ing. Paolo De Girolamo

2013

Collaboratore scientifico nel contratto di ricerca: Valutazione sperimentale del coefficiente di riflessione delle celle antiriflettenti interne al Porto di Civitavecchia. Realizzazione del modello fisico ed esecuzione delle prove sperimentali.

Responsabili scientifici: Dott. Ing. Marcello Di Risio, Prof. Ing. Paolo De Girolamo

2012-2013

Collaboratore scientifico nel contratto di ricerca: Al Faw Grand Port. Detailed design of Eastern breakwater and staging pier - 2D Physical model.

Responsabili scientifici: Dott. Ing. Marcello Di Risio, Prof. Ing. Paolo De Girolamo

ESPERIENZA DIDATTICA

2017

Modelli numerici per il dimensionamento delle opere idrauliche e per l'analisi dei relativi effetti ambientali (Corso professionalizzante)

Docenti: Dott. Ing. Marcello Di Risio, Dott. Ing. Davide Pasquali

2016

Ingegneria costiera e protezione dei litorali (Corso professionalizzante)

Docenti: Dott. Ing. Marcello Di Risio, Dott. Ing. Davide Pasquali

2014

Seminari ed esercitazioni all'interno del corso di Probabilità e statistica per il progetto delle opere idrauliche

Docenti: Dott. Ing. Marcello Di Risio, Prof. Nicoletta Cancrini

- 2015 – ad oggi **Seminari ed esercitazioni all'interno del corso di Costruzioni Idrauliche Ambientali e Marittime**
Docente: Dott. Ing. Marcello Di Risio
- 2012 – ad oggi **Seminari ed esercitazioni all'interno del corso di Costruzioni Idrauliche ed Idrologia**
Docente: Prof. Ing. Maurizio Leopardi
- 2012 **Seminari ed esercitazioni all'interno del corso di Ingegneria Costiera**
Docente: Prof. Ing. Paolo De Girolamo
- 2012 **Seminari ed esercitazioni all'interno del corso di Costruzioni marittime ed Ingegneria Portuale**
Docente: Prof. Ing. Paolo De Girolamo

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- 2011-2014 **Dottorato di Ricerca in Ingegneria civile e del Territorio: Indirizzo Idraulico**
Università di L'Aquila
- 2012 **Abilitazione alla professione di Ingegnere**
- 2008-2011 **Laurea specialistica (con lode) in Ingegneria Civile**
Università di L'Aquila
- 2004-2008 **Laurea triennale in Ingegneria Civile**
Università di L'Aquila
- 2000-2004 **Diploma di Liceo Scientifico**

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiano

Competenze comunicative ▪ Buone capacità comunicative acquisite durante le numerose esperienze in seminari accademici e convegni.

Altre lingue	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Inglese	B2	B2	B2	B2	B2
Francese	A1	A1	A1	A1	A1

Livelli: A1/2 Livello base - B1/2 Livello intermedio - C1/2 Livello avanzato
Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

Patente di guida B

ULTERIORI INFORMAZIONI

Pubblicazioni
selezionate

Di Risio, M., Pasquali, D., Lisi, I., Romano, A., Gabellini, M., & De Girolamo, P. (2017). An analytical model for preliminary assessment of dredging-induced sediment plume of far-field evolution for spatial non homogeneous and time varying resuspension sources. *Coastal Engineering*, 127, 106-118.

De Girolamo, P., Di Risio, M., Beltrami, G. M., Bellotti, G., & Pasquali, D. (2017). The use of wave forecasts for maritime activities safety assessment. *Applied Ocean Research*, 62, 18-26.

De Girolamo, P., Romano, A., Capozzi, F., Franco, L., Paganelli, M., Di Risio, M., ... & Van Westendorp, P. (2017, September). Constructional aspects of the civil works for the storm surge barrier at Chioggia Inlet-Venice Lagoon (Italy). In *COASTS, MARINE STRUCTURES AND BREAKWATERS 2017*.

Totani, G., Totani, F., Celli, D., Pasquali, D., & Di Risio, M. (2017). Post-Event Site Investigation, Monitoring, Stability Analysis, and Modeling of a Gas Pipeline Explosion. *Journal of Failure Analysis and Prevention*, 17(1), 86-92.

De Girolamo, P., Romano, A., Bellotti, G., Pezzoli, A., Castellino, M., Crespi, M., ... & Sammarco, P. (2016, November). Met-Ocean and Heeling Analysis During the Violent 21/22 October 2014 Storm Faced by the Sailboat ECO40 in the Gulf of Lion: Comparison Between Measured and Numerical Wind Data. In *International Congress on Sports Science Research and Technology Support* (pp. 86-105). Springer, Cham.

Romano, A., Di Risio, M., Molfetta, M. G., Bellotti, G., Pasquali, D., Sammarco, P., ... & De Girolamo, P. (2016). 3D physical modeling of tsunamis generated by submerged landslides at a conical island: the role of initial acceleration. *Coastal Engineering Proceedings*, 1(35), 14.

De Girolamo, P., Romano, A., Castellino, M., Di Risio, M., Bellotti, G., Pasquali, D., ... & Sammarco, P. (2016). Stima dello spettro direzionale del moto ondoso tramite ricevitori GPS installati a bordo di uno yacht a vela in navigazione oceanica.

Castellino, M., De Girolamo, P., Romano, A., Di Risio, M., Bellotti, G., Pasquali, D., & Sammarco, P. (2016). Stabilità dei massi guardiani a protezione del piede di opere a parete verticale di tipo composto.

Capozzi, F., De Girolamo, P., Franco, L., Paganelli, M., Tartaglioni, M., Sammarco, P., ... & Pasquali, D. (2016). Salvaguardia della Laguna di Venezia: aspetti costruttivi delle opere civili dello sbarramento di Chioggia.

Pasquali D, Di Risio M, De Girolamo P (2015). A simplified real time method to forecast semi-enclosed basins storm surge. *Estuarine, Coastal and shelf science*.
DOI: 10.1016/j.ecss.2015.09.002

P. de Girolamo, A. Romano, G. Bellotti A., Pezzoli A., Boscolo M., Crespi A., Mazzoni M., Di Risio D., Pasquali, L. Franco, P. Sammarco (2015). Analysis of the 21/22 October 2014 storm experienced by the sailboat ECO40 in the Gulf of Lion. *SCITEPRESS Proceedings*

Pasquali D, Di Risio M, De Girolamo P (2014). Approccio dinamico per la previsione degli eventi di Storm Surge in Adriatico. In: Cristiano Marinacci, Stefano Ricci. *Le sfide dello spazio unico europeo dei trasporti. Tecnologie, infrastrutture, co-modalità, sostenibilità*.

Pasquali D, De Girolamo P, Passacantando G, Pellegrini G, Asaad Rashid, Di Risio M (2014). Experimental Parametric study of the new Al Faw Port rubble mound breakwater. In: *Application of physical modelling to port and coastal protection*. ISBN: 978-619-90271-1-0, Varna(BG), 29 Sept 2014 to 3 Oct 2014

De Girolamo P, Pasquali D, Di Risio M, Pellegrini G, Passacantando G (2014).

Ottimizzazione sperimentale della diga frangiflutti del porto di Al Faw. In: Cristiano Marinacci, Stefano Ricci. Le sfide dello spazio unico europeo dei trasporti. Tecnologie, infrastrutture, co-modalità, sostenibilità.

Pasquali D, Di Risio M, De Girolamo P (2014). A dynamical approach for storm surge prediction in the Adriatic Sea . In: XXIV convegno nazionale Idraulica e Costruzioni Idrauliche. vol. 978-88-904561-8-3

Pasquali D, Di Risio M, De Girolamo P, Pellegrini G & Passacantando G (2014). Experimental optimization of the new Al Faw Port rubble mound breakwater. In: XXIV convegno nazionale Idraulica e Costruzioni Idrauliche. ISBN: 978-88-904561-8-3, Bari

Seminari

Interventi a seminari

La Modellistica Fisica e Numerica a supporto della progettazione di opere di difesa Idraulica e Marittima – Ordine Ingegneri di Roma, 16 Febbraio 2015

Roma Ocean World – Science and Sailing. Seminario di Ricerca.
Roma 5 Giugno 2015

Premi e riconoscimenti

Premio come migliore presentazione Poster del macro-tema: Ambiente Marittimo e costiero
XXXV Convegno Nazionale di Idraulica e Costruzioni Idrauliche
Bologna, 14-16 settembre 2016

Correlatore a tesi di laurea

Dal 2013 ad oggi sono stato correlatore di più di 20 tesi di lauree riguardanti: l'analisi sperimentale e la modellazione numerica di opere marittime, di ingegneria costiera e delle costruzioni idrauliche classiche, la realizzazione di modelli di previsione in tempo reale di eventi di storm surge, l'utilizzo di tecniche di analisi di immagini per scopi ingegneristici (stereoscopia) e la modellazione analitica di problemi di ingegneria idraulica e marittima.

Dati personali

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".